

SCELTO PER VOI



Nata dal cuore di un campione per ridefinire il concetto di gravel

La nuova Ardenne ha tutte le caratteristiche del nome che porta. Una bici per chi ama spingersi oltre i confini, senza mai rinunciare alle prestazioni. Il piacere dell'avventura si unisce alla ricerca della perfezione e della massima velocità.

La nuova Fondriest Ardenne nasce dall'esperienza e dalla visione di Maurizio Fondriest, campione del mondo nel 1988, e vincitore della Coppa del Mondo nel 1991 e 1993. La stessa ricerca della perfezione che lo ha reso un simbolo del ciclismo mondiale oggi guida lo sviluppo di una gravel che interpreta il piacere dell'avventura con un'anima racing.

Ardenne è una bici veloce, audace e reattiva, capace di offrire prestazioni elevate su strada e sicurezza assoluta sui percorsi sterrati. Il telaio in carbonio di alta qualità garantisce un equilibrio



che privilegiano le prestazioni e una predisposizione ottimale per il bikepacking, senza attacchi superflui. Nel down tube è integrato un pratico hub con cover rimovibile per tool e accessori, soluzione che unisce praticità e design.

Il Drivetrains System con forcellino UDH Road offre piena compatibilità con i gruppi trasmissione di ultima



Le geometrie moderne e orientate alla competizione assicurano agilità, precisione e controllo anche nei tratti più impegnativi. E' disponibile in due colorazioni: lucida con sfumature azzurro-viola e opaca con effetto iridescente bronze-verde.

ideale tra leggerezza, rigidità torsionale e comfort, grazie anche alla particolare schiacciatura del seat tube che assorbe efficacemente le vibrazioni più intense. L'estetica è pulita e funzionale, con linee eleganti



generazione. Ampio spazio per pneumatici fino a 700x45c consente comfort e trazione su ogni terreno. Con un peso di soli 7,6 kg nella versione top e configurazioni che spaziano dal Shimano GRX al Sram Force



Race e adventure

per la "Ardenne"

IN PRIMA FILA / FONDRIEST. Telaio leggero e performante, con un piantone in grado di smorzare efficacemente le vibrazioni sono i punti focali di questa gravel. Destinata all'agonismo non disegna tuttavia utilizzi meno impegnativi e più ludici

Ufficio Tecnico

Storicamente il brand Fondriest, che porta il nome del campione trentino che conquistò la maglia di campione del mondo nel 1988 (oltre ad altri primi posti prestigiosi), assegna alle proprie biciclette nomi tutt'altro che casuali. O questi richiamano i successi ottenuti da Fondriest stesso nella sua carriera, oppure luoghi iconici per il ciclismo stesso. In questo caso il nome "Ardenne" as-

ne di composti T800, T700, T1000 e M40J che insieme forniscono leggerezza, rigidità e anche comfort. Quest'ultimo in particolare per la particolare sagomatura del tubo piano, che oltre a garantire spazio per il passaggio delle coperture mantenendo il car-

ore corto, offre anche una soffis-

1 / Universale...
Il terminale del carro a standard UDH è compatibile sia con cambi di nuova generazione che di tipo tradizionale.

2 / Super flessibile
La particolare conformazione del tubo piantone garantisce un efficace assorbimento delle sconnesioni.

centrazione di smorzamento delle vibrazioni.
I fodori da 43,5 millimetri infatti consentono comunque il transito di copertu-

re che at-

no a 45 millimetri per il passaggio di sezione, perfetto per il gravel competitivo.

Ci sono poi altri dettagli

3 / Integrato
Pacco forte di questo allestimento è il manubrio Vision Metron 5D, integrato in fibra di carbonio.

4 / Voglia di viaggi?
Gli innesti per le borse situati sui lati dei fodori della forcella proiettano la Ardenne anche in un utilizzo adventure.

articola in diverse varianti. Innanzitutto la colorazione del telaio (proposto in cinque taglie) il quale oltre a quella della foto (sky blue, fucsia e bianco) propone anche una finitura bronzo-carbon look molto elegante. E poi ci sono gli allestimenti. Si parte da 2.699 euro per un'appetibilissima bicicletta "pronto gara" montata Shi-

che spiccano. Il cablaggio, come d'uopo per mezzi di questo tipo, è totalmente interno e anzi, proprio per mantenere l'esterno il più pulito e "race" possibile, troviamo anche un vano portaoggetti situato nel tubo obliquio per attrezzi e accessori. Sulla forcella ci sono gli innesti per

eventuali borse laterali e, cosa importante, la presenza del terminale a standard UDH, il telaio è automaticamente compatibile con i cinturini posteriori di ultimissima generazione.

Per quanto concerne l'offerta della piattaforma Ardenne, questa si

I dati tecnici					
Tubazioni	T800, T700, M40J				
Forcella	carbonio				
Trasmissione	Sam Rival E1 40T Dub				
Guarnitura	Sam Rival E1 40T Dub				
Ruote	Vision SC48				
Coperture	Kenda alloyvium				
Manubrio	Vision Metron 5D				
Reggisella	Carbon Custom				
Sella	Fizik Vento Argo X5				
Prezzo	3.999 euro				



5 / Spazi generosi
Su questa gravel c'è tanto spazio per le gomme: è possibile far girare coperture sino a 45 millimetri di sezione.

610 (2x12 velocità), sino ad arrivare ai 4.699 euro di quella con lo Sram Force AXS 1x13 elettronico e wireless, al vertice meccanico e wireless, della gamma pensata da Fondriest per questa Ardenne.

Nel mezzo c'è questa che vediamo in foto, equipaggiata con lo Sram Rival 1x13 e un allestimento decisamente appetibile in quanto a qualità. Infatti non manca nulla in quanto a performance, visto che presenta il manubrio integrato Metron 5D e le ruote SC48 in composito, entrambi firmati Vision.

CICLI ESPERIA Spa
www.fondriestbici.com